

The drawing consists of two parts: a side elevation and a top-down view of the railing assembly.

Side Elevation:

- The railing is shown in profile, with a total height of 1115 mm.
- The railing is supported by a wall or structure, with a horizontal distance of 1832 mm between the support points.
- The railing has a width of 76 mm.
- The railing is shown with two square balusters, each with a width of 350 mm and a height of 350 mm.
- The railing is shown with a horizontal section of 1614 mm and a vertical section of 1800 mm.

Top-down View:

- The railing is shown from above, with a total width of 1190 mm.
- The railing has a width of 76 mm.
- The railing is shown with a horizontal section of 100 mm and a vertical section of 100 mm.
- The railing is shown with a horizontal section of 748 mm and a vertical section of 38 mm.
- The railing is shown with a horizontal section of 100 mm and a vertical section of 100 mm.

Zábradlí v místě ukončení nástupiště směr Mladá Boleslav st. hr.:

Technical drawing of a road safety barrier (Pozor vlak!) showing dimensions and components. The drawing includes a side elevation and a top view. The side elevation shows a barrier with a height of 1000 mm and a width of 1100 mm. The top view shows a barrier with a width of 800 mm and a height of 400 mm. The barrier is composed of several sections, each with a height of 1000 mm and a width of 1100 mm. The barrier is labeled with 'POZOR VLAK!' and 'Délková výstraha I'. The drawing includes dimensions for the barrier's height, width, and the distance between sections. The barrier is shown in a perspective view, with the top view showing the barrier's width and the side elevation showing its height. The barrier is composed of several sections, each with a height of 1000 mm and a width of 1100 mm. The barrier is labeled with 'POZOR VLAK!' and 'Délková výstraha I'. The drawing includes dimensions for the barrier's height, width, and the distance between sections.

Technical drawing of a reinforced concrete slab (BETONOVÁ UPOKOŤOVACIÁ ZLOKA) showing a plan view and a cross-section.

Plan View Dimensions:

- Overall width: 800 mm
- Overall height: 350 mm
- Internal width: 600 mm
- Internal height: 786 mm
- Reinforcement bar spacing: 110 mm
- Reinforcement bar diameter: $\varnothing 10$
- Reinforcement bar type: Sprota a E 8
- Reinforcement bar length: DL 7,20 m

Cross-section Dimensions:

- Overall width: 1614 mm
- Overall height: 1800 mm
- Internal width: 1100 mm
- Internal height: 748 mm
- Reinforcement bar spacing: 100 mm
- Reinforcement bar diameter: $\varnothing 10$
- Reinforcement bar type: Sprota a E 8
- Reinforcement bar length: DL 7,20 m

Reinforcement Details:

- Reinforcement bar 1: Sprota a E 8, DL 7,20 m
- Reinforcement bar 2: $\varnothing 10$, 110 mm spacing
- Reinforcement bar 3: $\varnothing 10$, 110 mm spacing
- Reinforcement bar 4: $\varnothing 10$, 110 mm spacing
- Reinforcement bar 5: $\varnothing 10$, 110 mm spacing

Labels:


- BETONOVÁ UPOKOŤOVACIÁ ZLOKA
- BETONOVÝ ZÁKLAD
- 400x100x800

Bavre zrkľ realizácia združený povrch,
osieť vrehRdL 7024. Po stavení
skutečného RAL je nutné použiť skútený vzorkovník boriev RAL


1 SLOUPEK pr.76x115,0mm
2 MALO HORNÝ pr.76x115,0mm
3 VÝHLNÍ SVISLÁ pr.22x13,0mm
4 MALO VÝRHONOVÉ pr.38x113,0mm
5 SPRÁVA pr.8 dl.7,2m
6 MALO 0 pr.50x115,0mm

VÝROBNÁ KATEGÓRIA = "EXCZ" DLE ESN EN 1090-1
OCEL S235 JO
POVRCHOVÁ ÚPRAVA= ŽŔAROVÝ POZNK
POZNAMKA:
1/ ZBOBĚ ENHIGAN 172mm.
2/ SVABET ZBEROUS
3/ DUJE PRKY OPATŘIT ODVOZUSKLINIA ODTOKOVYMI OTVORY,
4/ VODOPRONE PRVKY VYPILNE ZABEZPEČITI OBALSTI SVACH PLOCH A UKONČENÍ
NASTUPITÉ JSOU VE SKLONU DLE SKLONU PLOCHY K NIM PALEHAJICI
5/ ROZDÍLE OSTANNICH ČÁSTI ZABEPAKUJSOU ZNAČOMENY VE VKRESLI PODOROSU.

[illegible]



Sfdi
STÁTNÍ FIDUCIÁRNÍ DOMÁKOVÁNÍ
STATUTÁRNÍ ÚŘAD



57DC
STÁTNÍ FIDUCIÁRNÍ DOMÁKOVÁNÍ
STATUTÁRNÍ ÚŘAD

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

LEONDAŘSKÁ 8 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 5170 144
fax: +420 585 5170 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

ČÍSLO SOUPRAVY:

PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

ŽÁDEA

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.


LEONDAŘSKÁ 8 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 5170 144
fax: +420 585 5170 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

ČÍSLO SOUPRAVY:

PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

ŽÁDEA

OSVĚDČENÍ			Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	OPROJEVATEL PROJ. OBS. PS	ING. PETR JEŘEKVA	ŘEŠITEL, KONTROLA, SOUHL. DOPRAVNÍ A.S.	ING. JAROSLAV PRÁCHOVITL
ZDĚLEK KRAJIS	<i>h.o.j.</i>	ZDĚLEK KRAJIS	KONTROLA DOK.	ING. KAMIL POKR
KRAJ. OJMOCNĚNÝ	POVĚŘENÝ OJ. HANUŠOVICE		OBĚH: HANUŠOVICE	<i>K. P.</i>
<p style="text-align: center;">"Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice"</p>				
SO 3.2 Žst. Hanušovice, nástupiště u kol. č.3				
Detaily zábradlí				
	ZKŠ OBSLOUŽENÍ	12. 000 - 231 PS	ÚČEL	PROJEKT STAVBY
	DATAUM	ŘÍJEN 2012	FORNAT	12 x A4
	MEŘENÍ	1:25	ČÍSLO	
	E. 1.2	9	POŘ. Č.	